

ELYSIA

DIREZIONALI

Design: R&D Sitlosophy®



Raffinatezza e funzionalità si incontrano nella nostra poltrona direzionale Elysia, progettata per il professionista moderno che non vuole rinunciare allo stile.

Dotata di un meccanismo sincronizzato di ultima generazione, Elysia offre un comfort personalizzabile grazie all'appoggiatesta ed ai braccioli regolabili, oltre a un traslatore di sedile per una seduta ottimale.

Il supporto distintivo in alluminio che collega il sedile allo schienale non solo fornisce robustezza e durabilità, ma aggiunge un tocco di carattere al design.

La collezione comprende la poltrona con schienale medio e la versione visitatore con telaio a slitta perfette per completare ogni spazio lavorativo. Scegliete tra le finiture in alluminio lucido per un aspetto classico e senza tempo, o optate per la verniciatura total black per un'impronta decisamente contemporanea.

Elysia è la scelta ideale per chi cerca una seduta tecnica senza compromessi, capace di adattarsi con stile ad ogni ambiente lavorativo.

Caratteristiche tecniche

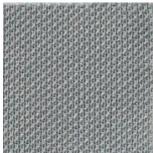
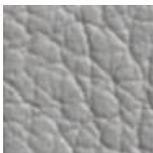
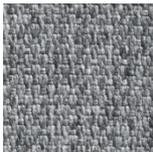
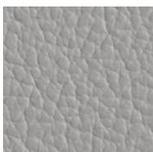
Struttura	Sedile e schienale in legno multistrato
Appoggiatesta	Polipropilene rinforzato regolabile in altezza e inclinazione
Supporto schienale	Alluminio lucido o verniciato nero
Imbottitura	Poliuretano espanso indeformabile sedile spessore 6 cm, schienale spessore 3 cm densità 35 rc
Braccioli	3D in alluminio lucido o in polipropilene regolabili in altezza con pad in PU orientabile e scorrevole
Meccanismo	MEC 9 syncro multi-block con sistema anti-shock con regolazione laterale e traslatore del sedile 
Elevazione	Pompa a gas (Certificata UNI 9084)
Ruote	AR4 ø65 in Poliammide
Base girevole	B36 nylon nero B33 alluminio lucido
Base fissa	Verniciato nero o cromato ø25x2,5 con copribraccioli in polipropilene nero



Componenti e/o moduli

Immagine	Dimensione	Cod.	Descrizione
	H 129-137 L 67 P 70	N6300DTR	Poltrona direzionale con movimento sincronizzato antishock regolazione laterale, traslatore del sedile, supporto schienale in alluminio verniciato nero, braccioli regolabili in polipropilene nero con top in PU base nylon
	H 108-116 L 67 P 70	N6301DTR	Poltrona semi-direzionale con movimento sincronizzato antishock regolazione laterale, traslatore del sedile, supporto schienale in alluminio verniciato nero, braccioli regolabili in polipropilene nero con top in PU base nylon
	H 95 L 55 P 62	N6302V	Poltrona interlocutore con braccioli in polipropilene nero, supporto schienale in alluminio e telaio verniciato nero
	H 129-137 L 67 P 70	C6300DTR	Poltrona direzionale con movimento sincronizzato antishock regolazione laterale, traslatore del sedile, supporto schienale, base e braccioli regolabili 3/D in alluminio lucido con top in PU
	H 108-116 L 67 P 70	C6301DTR	Poltrona semi-direzionale con movimento sincronizzato antishock regolazione laterale, traslatore del sedile, supporto schienale, base e braccioli regolabili 3/D in alluminio lucido con top in PU
	H 95 L 55 P 62	C6302V	Poltrona interlocutore con braccioli in polipropilene nero, supporto schienale in alluminio lucido e telaio cromato

Rivestimento

Cat.	Rivestimento	Descrizione	Certificazioni	Cartella colori
2	 Angel 13 colori	Peso: ± 228 g/mq Composizione: 100% polipropilene F.R. Martindale: 100.000 cicli	 Ignifugo classe 1IM	
2	 One 15 colori	Peso: ± 350 g/mq Composizione: 100% poliestere riciclato Martindale: 100.000 cicli	   Ignifugo classe 1IM	
2	 Gazebo 15 colori	Peso: ± 640 g/mq Composizione: 87,5% Polivinilcloruro plastificato – 4,4% Cotone- 8,1% Poliestere Martindale: 50.000 cicli	 Ignifugo classe 1IM	
2	 King-flex 15 colori	Peso: ± 300 g/mq Composizione: 100% poliestere Trevira CS Martindale: 100.000 cicli	    Ignifugo classe 1IM	
3	 Secret 15 colori	Peso: ± 540 g/mq Composizione: 76% PVC – 2% PU – 22% PES Martindale: 60.000 cicli Caratteristiche: impermeabile, resistente ai raggi UV, adatto per esterno	 Ignifugo classe 1IM	
3	 Mini 15 colori	Peso: ± 340 g/mq Composizione: 100% poliestere Trevira CS Martindale: 100.000 cicli	    Ignifugo classe 1IM	
3	 Chili 15 colori	Peso: ± 470 g/mq Composizione: 100% Poliestere riciclato post-consumo FR Martindale: 60.000	    Ignifugo classe 1IM	
4	 Pelle 13 colori	100% vera pelle smerigliata	 Vera pelle	
5	 Step 15 colori	Peso: ± 340 g/mq Composizione: 100% Trevira CS Martindale: 100.000 cicli	    Ignifugo classe 1IM	

Cat.	Rivestimento	Descrizione	Certificazioni	Cartella colori
5	 Go Check 15 colori	Peso: ± 310 g/mq Composizione: 100% Trevira CS Martindale: 80.000 cicli	     Ignifugo classe 1IM	
6	 Pelle Panama 15 colori	Composizione: 100% pelle fiore corretto Spessore: 1,0 – 1,2 mm Resistenza alla flessione: 50.000 cicli	 Vera pelle Su richiesta disponibile trattamento di resistenza alla fiamma	
7	 Grain 15 colori	Peso: ± 615 g/mq Composizione: 100% Trevira CS Martindale: 100.000 cicli California TB 117-2013		
7	 Focus 15 colori	Peso: ± 660 g/mq Composizione: 100% Lana New Zealand Martindale: 100.000 cicli CLASSE 1 IM - UNI 9175	 	
7	 Extrema 15 colori	Peso: ± 480 g/mq Composizione: 63% PU – 29% COT – 8% PES Martindale: 150.000 cicli Caratteristiche: protezione antibatterica	  Ultra-Fresh* Ignifugo classe 1IM	

Certificazioni



Omologazione Ministeriale Classe 1IM su richiesta. Cerca i prodotti FSC®



<https://www.sitlosophy.com/seduta/elysia/>

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO E LA MANUTENZIONE

INFORMAZIONI GENERALI

Se la poltrona è utilizzata come postazione al videoterminale gli angoli tra piede e polpaccio, polpaccio e coscia, coscia e schiena, avambraccio e spalla devono essere di circa 90°

PISTONE DI REGOLAZIONE

Istruzioni di utilizzo: La regolazione in altezza del sedile con pistone a gas, si ottiene tirando verso l'alto la leva del meccanismo.

Istruzioni di manutenzione: il pistone non necessita di particolare manutenzione ma si consiglia di evitare il contatto diretto con le parti scorrevoli in quanto contenenti lubrificante. Avvertenze: Non aprire la colonna a gas con la forza. Solo personale specializzato può sostituire o riparare la colonna a gas.

MECCANISMI

Istruzioni di utilizzo: Tutti i meccanismi antishock hanno un sistema di sicurezza che, una volta sbloccato, si aziona con un leggero movimento all'indietro dello schienale, per evitarne il brusco e accidentale ritorno in avanti.

Istruzioni di manutenzione: Si consiglia di pulire periodicamente il meccanismo per evitare che polvere o altri inquinanti indoor ne compromettano il funzionamento o siano causa di cigolii.

Avvertenze: Tutte le regolazioni dei meccanismi (altezza, traslatore, regolazione sedile e schienale, oscillazione) devono essere azionate da seduti per evitare di mettere sotto sforzo in modo improprio il meccanismo. Nelle fasi di regolazione, porre attenzione ad evitare eventuali rischi di intrappolamento o schiacciamento delle dita.

PARTI IMBOTTITE

Istruzioni di manutenzione:

Similpelle: Pulire con panno umido, sapone neutro e sciacquare bene con acqua. Evitare tassativamente di usare solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto. In generale, i materiali con colori chiari non possono essere messi a contatto con vestiti contenenti coloranti non fissati (es jeans e derivati) onde evitare macchie o aloni difficilmente rimovibili.

Tessuto: Pulire usando una spugna umida inumidendo il tessuto senza bagnarlo. È sconsigliato l'uso di una spazzola aspirante, in quanto possono rimanere tracce di shampooing sul rivestimento, che modificherebbe il comportamento al fuoco del tessuto. Tamponare delicatamente dai bordi al centro della macchia, non strofinare. Dopo la smacchiatura è necessario procedere ad una asciugatura completa del tessuto, evitando di sottoporlo a temperature elevate. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Pelle: Pulire regolarmente con un panno morbido e asciutto. Eventuali macchie si possono eliminare usando un panno inumidito con acqua e sapone neutro eseguendo movimenti circolari regolari.

Asciugare delicatamente dopo il trattamento. Tamponare delicatamente dai bordi al centro della macchia, non strofinare. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Lana: Usare con regolarità l'aspirapolvere a beccuccio liscio, senza spazzolare o strofinare in alcun modo. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Avvertenze: Alcuni rivestimenti (pelle, similpelle, tessuti a trame) possono presentare una risultanza estetica leggermente diversa a seconda del lotto, del bagno di tintura e del manufatto da realizzare. In particolare il pellame utilizzato per il rivestimento di divani e poltrone è un materiale di origine naturale per cui eventuali piccole imperfezioni non sono da considerarsi difetti. Il rivestimento in pelle, con l'uso, può cambiare aspetto e consistenza nel tempo, ciò è da considerarsi normale.

PARTI NON IMBOTTITE

Istruzioni di manutenzione:

Rete: Usare con regolarità l'aspirapolvere a beccuccio liscio, senza spazzolare o strofinare in alcun modo. Eventuali macchie si possono eliminare usando un panno inumidito con acqua e sapone neutro con movimenti circolari regolari. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Legno a vista: Pulire impiegando un panno asciutto in cotone per eliminare eventuali residui di polvere o impurità minori. Non utilizzare panni bagnati o umidi. Per evitare graffi sgradevoli, non utilizzare panni abrasivi, prodotti chimici o detergenti in polvere che potrebbero danneggiare la vernice. Evitare tassativamente l'uso di solventi, Candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto. Le superfici in legno, essendo lo stesso un materiale naturale, potrebbero subire delle alterazioni di colore con l'utilizzo e nel tempo.

Plastica: Le superfici in plastiche vanno generalmente pulite con un panno umido e soffice imbevuto d'acqua, si sconsiglia l'uso di panni asciutti che con lo sfregamento potrebbero caricare elettrostaticamente la superficie plastica attirando polvere. Per le macchie più ostinate è possibile diluire in acqua del sapone liquido neutro con moderazione. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto. Evitare tutte le sostanze abrasive come i detersivi in polvere, le paste abrasive, le pagliette o spugne ruvide. Evitare di trascinare sulle superfici oggetti che possono rigare il materiale.

BASAMENTI E STRUTTURE METALLICHE VERNICIATE / CROMATE

Istruzioni di manutenzione e pulizia: Sia le superfici metalliche in acciaio o alluminio che le superfici verniciate devono essere pulite con un panno umido

e soffice imbevuto di acqua calda; per le macchie più ostinate è possibile diluire in acqua del sapone liquido neutro, con moderazione. Asciugare sempre dopo la pulizia con un panno morbido o con pelle di daino. Non usare creme e paste adatte alla pulizia di forni in acciaio, non usare cloro, non usare candeggina ed altri detergenti aggressivi. Sconsigliato usare paste abrasive, pagliette e spugne abrasive che possono graffiare le superfici metalliche. Evitare il contatto con detergenti per pavimenti contenenti solventi corrosivi quali, a titolo esemplificativo, l'acido muriatico, l'ammoniaca, l'alcol denaturato, la candeggina, l'acido solforico, la soda ecc.

RUOTE

Consigli: Per l'utilizzo della sedia su pavimenti rivestiti con piastrelle, moquette o tappeti si consiglia l'uso di ruote in poliammide. Per pavimenti in pietra, legno, laminato, si consiglia l'uso di ruote gommate morbide desmopan. Istruzioni di manutenzione e pulizia: Si consiglia di pulire periodicamente le ruote onde evitare l'accumulo di sporcizia che può essere causa di malfunzionamento. Avvertenze: Non sollecitare lo scorrimento delle ruote su pavimenti con fughe pronunciate in quanto il dislivello può provocarne la rottura.