

TAIT

DIREZIONALI

Design: R&D Sitlosophy®



Poltrona direzionale dalle forme squadrate, Tait si contraddistingue per le cuciture orizzontali dello schienale. Sedile extra-comodo, braccioli regolabili e basi in finitura alluminio lucido o nylon nero completano una seduta funzionale dallo stile universale

Caratteristiche tecniche

| | |
|----------------------|---|
| Struttura | Sedile e schienale in legno multistrato pressato. |
| Imbottitura | Poliuretano in espanso flessibile, sedile spessore 6,5 cm densità 40 rc, schienale spessore 3 cm densità 40 rc |
| Braccioli | Regolabili in altezza in alluminio lucido o nylon con pad scorrevole in poliuretano. Fissi in alluminio lucido con pad in PU nero |
| Meccanismo | MEC 6 Sincro multi-block con sistema anti-shock MEC 10 Sincro multi-block con sistema anti-shock, regolazione laterale e traslatore sedile |
| Elevazione | Pompa a gas (certificata UNI 9084) |
| Ruote | AR4 ø65 mm in poliammide |
| Base girevole | B66 alluminio lucido B67 nylon nero |
| Base fissa | Verniciata nera o cromata ø25x2,5 con copribraccioli in polipropilene nero |

Componenti e/o moduli

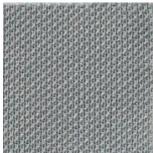
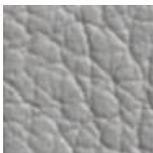
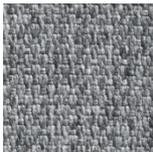
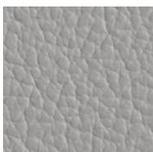
| Immagine | Dimensione | Cod. | Descrizione | |
|---|------------|---------|-------------|---|
|  | H | 116-125 | P3040D | Poltrona direzionale con movimento sincronizzato multi-block, braccioli regolabili in nylon con pad in PU scorrevole, base nylon |
| | L | 64 | | |
| | P | 70 | | |
|  | H | 100-109 | P3041D | Poltrona semi-direzionale con movimento sincronizzato multiblock, braccioli regolabili in nylon con pad in PU scorrevole, base nylon |
| | L | 64 | | |
| | P | 70 | | |
|  | H | 99 | N3042V | Poltrona interlocutore con braccioli in polipropilene e telaio nero |
| | L | 55 | | |
| | P | 62 | | |
|  | H | 116-125 | C3040D | Poltrona direzionale con movimento sincronizzato multi-block, braccioli regolabili in alluminio con pad in PU scorrevole, base alluminio |
| | L | 64 | | |
| | P | 70 | | |
|  | H | 100-109 | C3041D | Poltrona semi-direzionale con movimento sincronizzato multi-block, braccioli regolabili in alluminio con pad in PU scorrevole, base alluminio |
| | L | 64 | | |
| | P | 70 | | |
|  | H | 116-125 | C3044D | Poltrona direzionale con movimento sincronizzato multiblock, braccioli fissi in alluminio con pad in PU, base alluminio |
| | L | 64 | | |
| | P | 70 | | |
| | H | 100-109 | C3045D | |

| Immagine | Dimensione | Cod. | Descrizione |
|---|----------------------|--------|---|
|  | L 64 P 70 | | Poltrona semi-direzionale con movimento sincronizzato multi-block, braccioli fissi in alluminio con pad in PU, base alluminio |
|  | H 99 L 55 P 62 | C3042V | Poltrona interlocutore con braccioli in polipropilene nero e telaio cromato |

Opzionale: versione con meccanismo sincronizzato disponibile con traslatore (TR) su richiesta



Rivestimento

| Cat. | Rivestimento | Descrizione | Certificazioni | Cartella colori |
|------|--|--|---|---|
| 2 |  Angel 13 colori | Peso: ± 228 g/mq Composizione: 100% polipropilene F.R. Martindale: 100.000 cicli |  Ignifugo classe 1IM |  |
| 2 |  One 15 colori | Peso: ± 350 g/mq Composizione: 100% poliestere riciclato Martindale: 100.000 cicli |    Ignifugo classe 1IM |  |
| 2 |  Gazebo 15 colori | Peso: ± 640 g/mq Composizione: 87,5% Polivinilcloruro plastificato – 4,4% Cotone- 8,1% Poliestere Martindale: 50.000 cicli |  Ignifugo classe 1IM |  |
| 2 |  King-flex 15 colori | Peso: ± 300 g/mq Composizione: 100% poliestere Trevira CS Martindale: 100.000 cicli |     Ignifugo classe 1IM |  |
| 3 |  Secret 15 colori | Peso: ± 540 g/mq Composizione: 76% PVC – 2% PU – 22% PES Martindale: 60.000 cicli Caratteristiche: impermeabile, resistente ai raggi UV, adatto per esterno |  Ignifugo classe 1IM |  |
| 3 |  Mini 15 colori | Peso: ± 340 g/mq Composizione: 100% poliestere Trevira CS Martindale: 100.000 cicli |     Ignifugo classe 1IM |  |
| 3 |  Chili 15 colori | Peso: ± 470 g/mq Composizione: 100% Poliestere riciclato post-consumo FR Martindale: 60.000 |     Ignifugo classe 1IM |  |
| 4 |  Pelle 13 colori | 100% vera pelle smerigliata |  Vera pelle |  |
| 5 |  Step 15 colori | Peso: ± 340 g/mq Composizione: 100% Trevira CS Martindale: 100.000 cicli |     Ignifugo classe 1IM |  |

| Cat. | Rivestimento | Descrizione | Certificazioni | Cartella colori |
|------|---|--|--|---|
| 5 |  Go Check 15 colori | Peso: ± 310 g/mq Composizione: 100% Trevira CS Martindale: 80.000 cicli |      Ignifugo classe 1IM |  |
| 6 |  Pelle Panama 15 colori | Composizione: 100% pelle fiore corretto Spessore: 1,0 – 1,2 mm Resistenza alla flessione: 50.000 cicli |  Vera pelle Su richiesta disponibile trattamento di resistenza alla fiamma |  |
| 7 |  Grain 15 colori | Peso: ± 615 g/mq Composizione: 100% Trevira CS Martindale: 100.000 cicli California TB 117-2013 |  |  |
| 7 |  Focus 15 colori | Peso: ± 660 g/mq Composizione: 100% Lana New Zealand Martindale: 100.000 cicli CLASSE 1 IM - UNI 9175 |   |  |
| 7 |  Extrema 15 colori | Peso: ± 480 g/mq Composizione: 63% PU – 29% COT – 8% PES Martindale: 150.000 cicli Caratteristiche: protezione antibatterica |   Ultra-Fresh* Ignifugo classe 1IM |  |

Certificazioni



Omologazione Ministeriale Classe 1IM su richiesta. Cerca i prodotti FSC®



<https://www.sitlosophy.com/seduta/tait/>

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO E LA MANUTENZIONE

INFORMAZIONI GENERALI

Se la poltrona è utilizzata come postazione al videoterminale gli angoli tra piede e polpaccio, polpaccio e coscia, coscia e schiena, avambraccio e spalla devono essere di circa 90°

PISTONE DI REGOLAZIONE

Istruzioni di utilizzo: La regolazione in altezza del sedile con pistone a gas, si ottiene tirando verso l'alto la leva del meccanismo.

Istruzioni di manutenzione: il pistone non necessita di particolare manutenzione ma si consiglia di evitare il contatto diretto con le parti scorrevoli in quanto contenenti lubrificante. Avvertenze: Non aprire la colonna a gas con la forza. Solo personale specializzato può sostituire o riparare la colonna a gas.

MECCANISMI

Istruzioni di utilizzo: Tutti i meccanismi antishock hanno un sistema di sicurezza che, una volta sbloccato, si aziona con un leggero movimento all'indietro dello schienale, per evitarne il brusco e accidentale ritorno in avanti.

Istruzioni di manutenzione: Si consiglia di pulire periodicamente il meccanismo per evitare che polvere o altri inquinanti indoor ne compromettano il funzionamento o siano causa di cigolii.

Avvertenze: Tutte le regolazioni dei meccanismi (altezza, traslatore, regolazione sedile e schienale, oscillazione) devono essere azionate da seduti per evitare di mettere sotto sforzo in modo improprio il meccanismo. Nelle fasi di regolazione, porre attenzione ad evitare eventuali rischi di intrappolamento o schiacciamento delle dita.

PARTI IMBOTTITE

Istruzioni di manutenzione:

Similpelle: Pulire con panno umido, sapone neutro e sciacquare bene con acqua. Evitare tassativamente di usare solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto. In generale, i materiali con colori chiari non possono essere messi a contatto con vestiti contenenti coloranti non fissati (es jeans e derivati) onde evitare macchie o aloni difficilmente rimovibili.

Tessuto: Pulire usando una spugna umida inumidendo il tessuto senza bagnarlo. È sconsigliato l'uso di una spazzola aspirante, in quanto possono rimanere tracce di shampooing sul rivestimento, che modificherebbe il comportamento al fuoco del tessuto. Tamponare delicatamente dai bordi al centro della macchia, non strofinare. Dopo la smacchiatura è necessario procedere ad una asciugatura completa del tessuto, evitando di sottoporlo a temperature elevate. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Pelle: Pulire regolarmente con un panno morbido e asciutto. Eventuali macchie si possono eliminare usando un panno inumidito con acqua e sapone neutro eseguendo movimenti circolari regolari.

Asciugare delicatamente dopo il trattamento. Tamponare delicatamente dai bordi al centro della macchia, non strofinare. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Lana: Usare con regolarità l'aspirapolvere a beccuccio liscio, senza spazzolare o strofinare in alcun modo. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Avvertenze: Alcuni rivestimenti (pelle, similpelle, tessuti a trame) possono presentare una risultanza estetica leggermente diversa a seconda del lotto, del bagno di tintura e del manufatto da realizzare. In particolare il pellame utilizzato per il rivestimento di divani e poltrone è un materiale di origine naturale per cui eventuali piccole imperfezioni non sono da considerarsi difetti. Il rivestimento in pelle, con l'uso, può cambiare aspetto e consistenza nel tempo, ciò è da considerarsi normale.

PARTI NON IMBOTTITE

Istruzioni di manutenzione:

Rete: Usare con regolarità l'aspirapolvere a beccuccio liscio, senza spazzolare o strofinare in alcun modo. Eventuali macchie si possono eliminare usando un panno inumidito con acqua e sapone neutro con movimenti circolari regolari. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto.

Legno a vista: Pulire impiegando un panno asciutto in cotone per eliminare eventuali residui di polvere o impurità minori. Non utilizzare panni bagnati o umidi. Per evitare graffi sgradevoli, non utilizzare panni abrasivi, prodotti chimici o detergenti in polvere che potrebbero danneggiare la vernice. Evitare tassativamente l'uso di solventi, Candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto. Le superfici in legno, essendo lo stesso un materiale naturale, potrebbero subire delle alterazioni di colore con l'utilizzo e nel tempo.

Plastica: Le superfici in plastiche vanno generalmente pulite con un panno umido e soffice imbevuto d'acqua, si sconsiglia l'uso di panni asciutti che con lo sfregamento potrebbero caricare elettrostaticamente la superficie plastica attirando polvere. Per le macchie più ostinate è possibile diluire in acqua del sapone liquido neutro con moderazione. Evitare tassativamente l'uso di solventi, candeggine o altri detergenti chimici, poiché potrebbero alterare le caratteristiche estetiche e fisiche del manufatto. Evitare tutte le sostanze abrasive come i detersivi in polvere, le paste abrasive, le pagliette o spugne ruvide. Evitare di trascinare sulle superfici oggetti che possono rigare il materiale.

BASAMENTI E STRUTTURE METALLICHE VERNICIATE / CROMATE

Istruzioni di manutenzione e pulizia: Sia le superfici metalliche in acciaio o alluminio che le superfici verniciate devono essere pulite con un panno umido

e soffice imbevuto di acqua calda; per le macchie più ostinate è possibile diluire in acqua del sapone liquido neutro, con moderazione. Asciugare sempre dopo la pulizia con un panno morbido o con pelle di daino. Non usare creme e paste adatte alla pulizia di forni in acciaio, non usare cloro, non usare candeggina ed altri detergenti aggressivi. Sconsigliato usare paste abrasive, pagliette e spugne abrasive che possono graffiare le superfici metalliche. Evitare il contatto con detergenti per pavimenti contenenti solventi corrosivi quali, a titolo esemplificativo, l'acido muriatico, l'ammoniaca, l'alcol denaturato, la candeggina, l'acido solforico, la soda ecc.

RUOTE

Consigli: Per l'utilizzo della sedia su pavimenti rivestiti con piastrelle, moquette o tappeti si consiglia l'uso di ruote in poliammide. Per pavimenti in pietra, legno, laminato, si consiglia l'uso di ruote gommate morbide desmopan. Istruzioni di manutenzione e pulizia: Si consiglia di pulire periodicamente le ruote onde evitare l'accumulo di sporcizia che può essere causa di malfunzionamento. Avvertenze: Non sollecitare lo scorrimento delle ruote su pavimenti con fughe pronunciate in quanto il dislivello può provocarne la rottura.